

Deklaracja Nieobojętności

Dla nas, polskich instruktorów i wykładowców nauki jazdy, najwyższą wartością jest zdrowie i życie człowieka. Idea poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wyznacza kierunki naszych życiowych i zawodowych pasji. Dzielimy je z naszymi klientami - kandydatami na kierowców, ale także z rodzicami, wychowawcami i opiekunami, z nauczycielami oraz wszystkimi osobami odpowiedzialnymi za kształt życia społecznego. Łączy nas poczucie odpowiedzialności za bezpieczeństwo obywateli.

Jesteśmy świadomi niepożądanych skutków zdarzeń drogowych w ich wymiarze społecznym i ekonomicznym. To dla nas wielkie wyzwanie zawodowe i osobiste. Nie akceptujemy tak wielkiej liczby ofiar na drodze i tragicznych w skutkach zdarzeń. Nie zgadzamy się na społeczną akceptację lekceważenia prawa, na negatywne przykłady burzenia ładu komunikacyjnego. Powinniśmy dołożyć wszelkich starań, aby to zmienić. Malejąca w ostatnich latach liczba zabitych i rannych w wypadkach drogowych wciąż jest zbyt wysoka. To między innymi od nas zależy czy uda się tę sytuację zmienić.

Zgodnie twierdzimy, że najbardziej optymalnym środkiem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest podnoszenie jakości szkolenia kierowców, oparte m.in. o kompetencję i autorytet instruktorów oraz wykładowców. Naszą powinnością jest stały rozwój, poszerzanie wiedzy i wzrost jakości oraz poziomu szkolenia. Powinnością i jednocześnie zobowiązaniem.

Wimię szacunku dla potrzeb mieszkańców naszego kraju oczekujących zapewnienia bezpieczeństwa i właściwego standardu życia, deklarujemy gotowość do systematycznego działania, którego celem jest zapewnienie każdemu „spokojnego powrotu do domu”.

Rzecznik
Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy.

Chodzi o to, aby człowiek z ochotą robił to, co robić musi, by tego, co robić musi, nie robił tylko dlatego, że musi, by to, co robić musi, robił z pełnym upodobaniem i oddaniem.

Tadeusz Kotarbiński

Deklaracja Dobrej Roboty

My, polscy instruktorzy i wykładowcy nauki jazdy, nie jesteśmy obojętni na negatywne zjawiska występujące na naszych drogach. Naszą misją jest zapewnienie wysokiego poziomu kształcenia kandydatów na kierowców i kierowców. Chcemy także przekazywać naszą wiedzę dzieciom i ich rodzicom, by tworzyć społeczny front kultury użytkowników dróg.

Podstawą naszych działań powinno być dobre, proste i zrozumiałe prawo. Jego przestrzeganie wynika z naszej mądrej obserwacji potrzeb środowiska. Chcemy uczestniczyć w tworzeniu prawa, aby następnie skuteczniej go uczyć nie tylko słowem, ale własnym przykładem wynikającym z przekonania, że jest rzeczywiście nasze.

Wiemy, ile może kosztować bylejakość. Nie szukamy winnych, zdajemy sobie sprawę, że uczciwą i profesjonalną pracą przyczyniamy się do zmniejszenia zagrożeń. Stojąc twardo na gruncie obiektywnych zasad i wartości, nie uchylamy się od odpowiedzialności za rezultat wychowania przyszłych kierowców. Dobra praca każdego z nas codziennie tworzy społeczną synergię.

Miarą standardów naszych usług szkoleniowych są referencje klientów. Nam dostarczają satysfakcji i motywów do bycia jeszcze lepszymi. W wymiarze materialnym umożliwiają rozwój, a także spokojne i przewidywalne patrzenie w przyszłość. Skłaniają również do troski o zdrowie, o którym winniśmy pamiętać teraz i w przyszłości.

Nasz cel jest oczywisty – poprawa jakości życia w Polsce. Nie osiągniemy jej, nie doceniając wartości pracy. Nasza ma wymiar wyjątkowy - wpływa na zachowanie ludzi. Wyznacznikiem naszych działań jest i będzie dobra robota. Zwracamy się do Koleżanek i Kolegów – zadeklarujcie udział we wspólnocie osób, po których nie trzeba poprawiać.

Rzecznik
Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy

Deklaracja odpowiedzialności

My, uczestnicy Kongresu Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2018 oraz Koleżanki i Koledzy, którzy „duchem są z nami”, jesteśmy nieobojętni wobec fundamentalnych potrzeb każdego człowieka. Najważniejszą jest bezpieczeństwo. Dobrą robotą potwierdzamy, że po nas nie trzeba poprawiać.

Dostrzegamy potrzebę wykorzystania zdobyczy nauki w budowaniu standardów na miarę czasów, w których żyjemy. Uznajemy, że niezbędne jest powołanie centralnej placówki naukowej, która połączy innowacyjne idee z praktyką. Oczekujemy efektywnych programów szkolenia kierowców, instruktorów i egzaminatorów, a następnie ich ewaluacji.

Instruktorzy i egzaminatorzy to osoby zaufania publicznego. Niezbędny jest ich sojusz. Nie akceptujemy wzajemnego obwiniania się. Merytoryczny dialog, wzajemny szacunek i współpraca dla bezpieczeństwa to podstawa. Wspólne cele, wspólny język, wspólna odpowiedzialność.

Polskę stać na wysoki poziom szkolenia kandydatów na kierowców. Priorytety Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego muszą być uwzględniane w procesie szkolenia i egzaminowania. Chcemy uczestniczyć w systemie edukacji komunikacyjnej społeczeństwa od przedszkola po wiek senioralny.

Technoprzyszłość – nowoczesne pojazdy, rozbudowana infrastruktura, powszechna telematyka, dodatkowe regulacje prawne – to wyzwania dla kadr szkolenia i egzaminowania. Musimy podnosić kompetencje, by zrozumieć relacje między uczestnikami ruchu drogowego. To podstawa efektywnego, rozumnego szkolenia – dla bezpieczeństwa i dla przyjemności jazdy.

Rzecznik
Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy