

WYNIKI ANKIETY

W badaniu wzięło udział 255 osób uczestniczących w spotkaniach w Poznaniu, Tęgorozy, Łomży, Białymstoku, Warszawie, Wrocławiu.

Lp.	Pytanie	TAK	NIE	Nie mam zdania
1.	Czy, Twoim zdaniem, instruktor/egzaminator jest osobą zaufania publicznego?	73%	23,5%	3,5%
2.	Czy, Twoim zdaniem, bezpieczeństwo ruchu drogowego zależy od poziomu wykształcenia kandydata na kierowcę przez instruktora/egzaminatora?	88,2%	11%	0,8%
3.	Czy, Twoim zdaniem, program szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców jest adekwatny do postępu motoryzacji i ruchu drogowego?	6,3%	88,6%	5,1%
4.	Czy, Twoim zdaniem, aktualne kompetencje instruktorów/egzaminatorów są wystarczające?	20,3%	71,9%	7,8%
5.	Czy, Twoim zdaniem, instruktor/egzaminator powinien się nieustannie dokształcać, tak jak np. lekarze?	94,5%	4,3%	1,2%
6.	Czy, twoim zdaniem, planowany samorząd zawodowy będzie skutecznym reprezentantem branży wobec rządu i administracji samorządowej?	59,8%	13,8%	26,4%
7.	Czy, Twoim zdaniem, ścisła współpraca instruktorów i egzaminatorów podniesie jakość szkolenia kandydatów na kierowców?	90,3%	6,5%	3,2%
8.	Czy, Twoim zdaniem, instruktorzy/egzaminatorzy mają aktualnie wystarczającą ochronę prawną?	4,1%	84,9%	11%
9.	Czy, Twoim zdaniem, instruktorzy/egzaminatorzy mają aktualnie odpowiednią ochronę socjalną i zdrowotną?	7%	84,1%	8,9%
10.	Czy, Twoim zdaniem, samorząd zawodowy powinien powołać ustawowego rzecznika instruktorów/egzaminatorów z prawem interwencji?	80%	5,1%	14,9%
11.	Czy, Twoim zdaniem, wprowadzenie kodeksu etycznego instruktorów/egzaminatorów podniesie prestiż zawodu?	79,7%	8,3%	12%

12.	Jakie, Twoim zdaniem, są główne zadania samorządu zawodowego instruktorów i egzaminatorów?	<ul style="list-style-type: none"> • merytoryczny nadzór nad szkoleniem i egzaminowaniem • ochrona instruktorów i egzaminatorów • wprowadzenie kodeksu etyki zawodowej 		
13.	Jakie, Twoim zdaniem, są główne obawy wobec powołania samorządu zawodowego instruktorów i egzaminatorów?	<ul style="list-style-type: none"> • nieuczciwość i koleśnictwo • rozbudowana biurokracja • brak współpracy z innymi organizacjami 		
14.	Co, Twoim zdaniem, jest dziś najłabszym punktem procesu uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami?	<ul style="list-style-type: none"> • niedostatek kompetencji instruktorów i egzaminatorów • sposób zadawania pytań egzaminacyjnych • skostniałe programy szkolenia 		